URSUS

Informator nr 8-9 (98-99) wrzesień 1976 r.

Ciągnik Ursus C-360

W informatorze nr 3(93) zamieściliśmy informację o wprowadzeniu do produkcji seryjnej zmodernizowanego kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-360.

Zmiany wpływające na części zamienne, spowodowane modernizacją ciągnika Ursus C-355 na Ursus C-360 zamieściliśmy w informatorach nr 7(88), 8(89), 1(91), 2(92), 3(93) i 4(94), jako zmiany dotyczące ciągnika Ursus C-355M.

Obecnie publikujemy dalsze zmiany katalogowe do katalogu (wydanie z 1973 r.), dotyczące ciągnika Ursus C-360.

Tablica 10

INSTALACJA PALIWOWA
Zespół 0046/40-800/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
16	0046/40-874/1	Pompa wtryskowa P24T8-3a 71BWIFVR (do nr silnika 267195)	1
16a	0046/40-877/0	Pompa wtryskowa P24-49 (od nr silnika 267196)	1

Zmiany w tytule tablicy 12

REGULATOR OBROTÓW R8V20-120/74DW
(do nr silnika 267195)

REGULATOR OBROTÓW R8V25-110/74D1
(od nr silnika 267196)

Tablica 18

SPRZĘGŁO DWUSTOPNIOWE
Zespół 0046/41-100/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
10	0050/75-002/1	Okładzina cierna 280 (zamiast 0050/75-002/0)	4

Tablica 20

CHŁODNICA
Zespół 0046/41-300/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
45	0050/61-303/0	Chłodnica (zamiast 0050/61-324/0)	1

Tablica 29

HAMULCE NOŻNE
Zespół 0046/62-600/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
7	0050/52-628/1	Okładzina (zamiast 0050/52-628/0)	4

Tablica do tematu zamieszczonego w informatorze nr 4(71), kwiecień 1973 r., (rys. 1 na str. 2)

PÓŁOSIE WYSUWNE NIERESOROWANE Z KOŁAMI 6.00×16
Zespół 0046/63-400/1

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
18	0054/53-090/1 ZN-74/MPCH-G/0-9	Dętka 6.00×16 Butyl I GP 5/16 (zamiast 0054/53-020/1)	2

Tablica 47

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Zespół 0046/65-700/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
36	0054/19-010/4 PN-65/S-83100	Sygnał odblaskowy II 50GA (do nr ciągnika 264899)	2
36a	0050/65-720/0	Urządzenie odblaskowe UO-ICA (od nr ciągnika 264900)	2

Tablica 48

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Zespół 0046/65-700/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
8	0050/02-481/1	Przerywacz kierunkowskazów P101 (do nr ciągnika 162829)	1
8a	0050/02-481/2	Przerywacz kierunkowskazów (od nr ciągnika 162830 do nr ciągnika 261699)	1
8b	0050/02-481/3	Przerywacz kierunkowskazów DLB3 (od nr ciągnika 261700)	1

UKŁAD STEROWANIA HAMULCÓW POWIETRZNYCH PRZYCZEPY
Zespół 0046/66-800/0

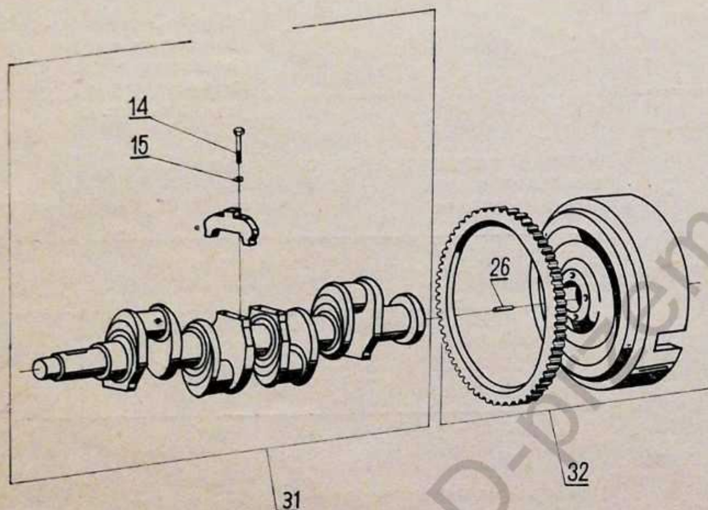
Tablica 62

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
6	0050/56-827/1	Sprężyna (zamiast 0050/56-827/0)	1
8	0050/66-801/1	Cięgło (zamiast 0050/66-801/0)	1

UKŁAD KORBOWY (rys. 1)
Zespół 0046/40-300/0

Tablica 3

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
14	0050/50-303/0	Śruba przeciwciężaru (do nr silnika 267195)	8	26	0054/27-080/3 PN-66/M-85021	Kołek walcowy (zamiast 0050/96-381/0)	1
14a	0050/40-310/0	Śruba przeciwciężaru (od nr silnika 267196)	8	31	0046/40-399/1	Wał korbowy kompletny (zamiast 0046/40-399/0)	1
15	0050/50-304/0	Podkładka śruby przeciwciężaru (do nr silnika 267195)	4	32	0046/50-397/1	Koło zamachowe z wieńcem (do nr silnika 267195)	1
15a	0050/10-069/0	Podkładka odginana (od nr silnika 267196)	8	32a	0046/50-397/2	Koło zamachowe z wieńcem (od nr silnika 267196)	1

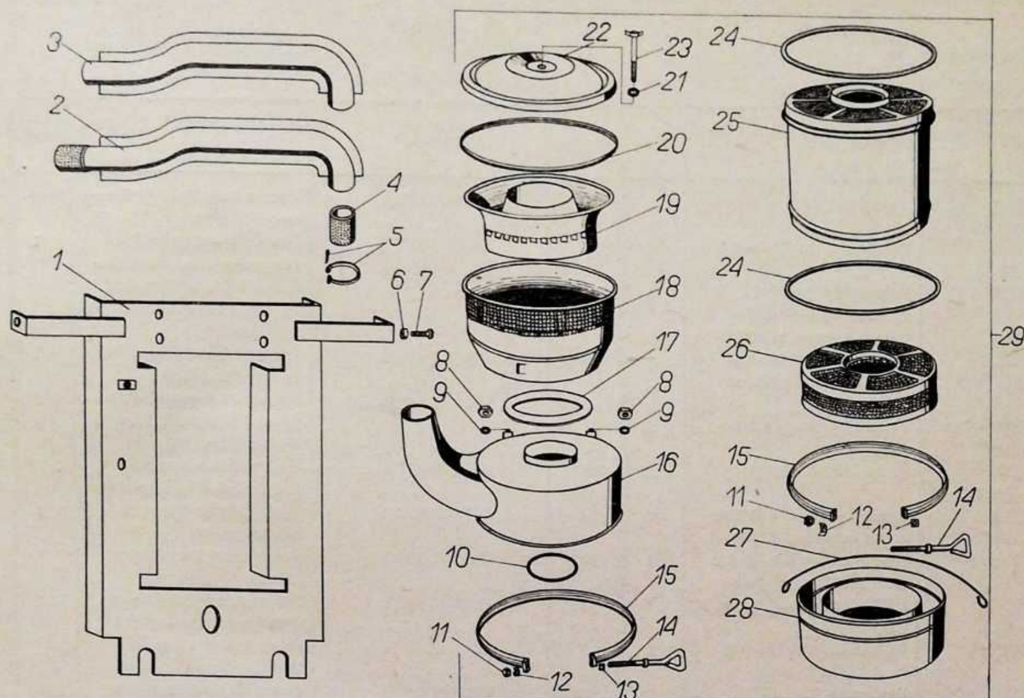


RYS. 1. Układ korbowy

FILTR POWIETRZA (rys. 2)
(od nr silnika 267600)
Zespół 0046/61-200/0

Tablica 19/1

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0046/51-202/3	Wspornik filtru powietrza	1	15	0046/61-213/0	Obejma kompletna	2
2	0046/51-211/0	Rura ssąca	1	16	0046/61-203/0	Pokrywa górna kompletna	1
3	0046/51-212/0	Rura ssąca z odprowadzeniem do sprężarki	1	17	0050/61-201/0	Uszczelka sekcji wstępnej	1
4	0050/51-214/0	Przewód gumowy II	2	18	0046/61-216/0	Korpus filtru	1
5	0054/69-090/6 PN-63/M-74905	Opaska zaciskowa B420c	4	19	0046/61-218/0	Zbiornik pyłu z kierownicą	1
6	0046/51-205/0	Wkładka amortyzująca	2	20	406-4200.59	Uszczelka pokrywy	1
7	0054/22-191/3 PN-60/M-82210	Wkręt M8×20-5.8	2	21	0054/51-054/2 PN-64/M-73093	Pierścień uszczelniający 5×2	1
8	0054/23-131/1 PN-58/M-82144	Nakrętka M8-5	4	22	0050/61-233/0	Pokrywa filtru	1
9	0054/61-120/9 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 8,2 cynk.	4	23	0046/61-219/0	Śruba mocująca	1
10	406-4200.32	Uszczelka gardzieli	1	24	0050/61-203/0	Uszczelka	2
11	PN-75/M-82144	Nakrętka M6-5 II	2	25	0046/61-209/0	Sekcja dokładnego oczyszczania (łącznie z poz. 26, 27)	1
12	0050/61-223/0	Podkładka zabezpieczająca	2	26	0046/61-210/0	Kaseta wymienna kompletna	1
13	GFB-5.60.24	Podkładka	2	27	0050/61-218/0	Zacisk sprężynujący	1
14	GF-7.60.19a	Śruba obejmy	2	28	0046/61-208/0	Miska olejowa kompletna	1
				29	0046/61-201/0	Filtr powietrza (oprócz poz. 8, 9)	1

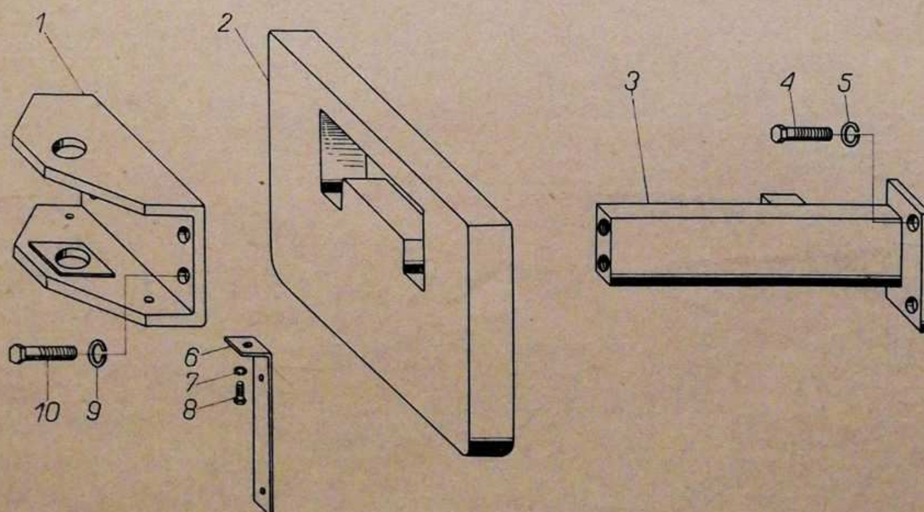


RYS. 2. **Filtr powietrza**

OBCIĄŻNIKI OSI PRZEDNIEJ (rys. 3)
(zamiast 0046/66-300/0)
Zespół 0046/66-300/1

Tablica 57

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0046/66-302/0	Belka przednia kompletna	1	7	0054/61-120/9 PN-68/M-82029	Podkładka sprężysta 8,2	2
2	0050/66-301/2	Obciążniki osi przedniej	4	8	0054/21-077/7 PN-74/M-82105	Śruba II M8×12-5.6	2
3	0046/66-301/0	Belka boczna	2	9	0054/61-121/1 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 12,2	4
4	0054/21-062/0 PN-74/M-82105	Śruba II M16×35-5.6	4	10	0054/21-063/6 PN-74/M-82105	Śruba II M12×40-5.6	4
5	0054/61-121/3 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 16,3	4				
6	0050/63-304/0	Wspornik numeru rejestracyjnego	2				

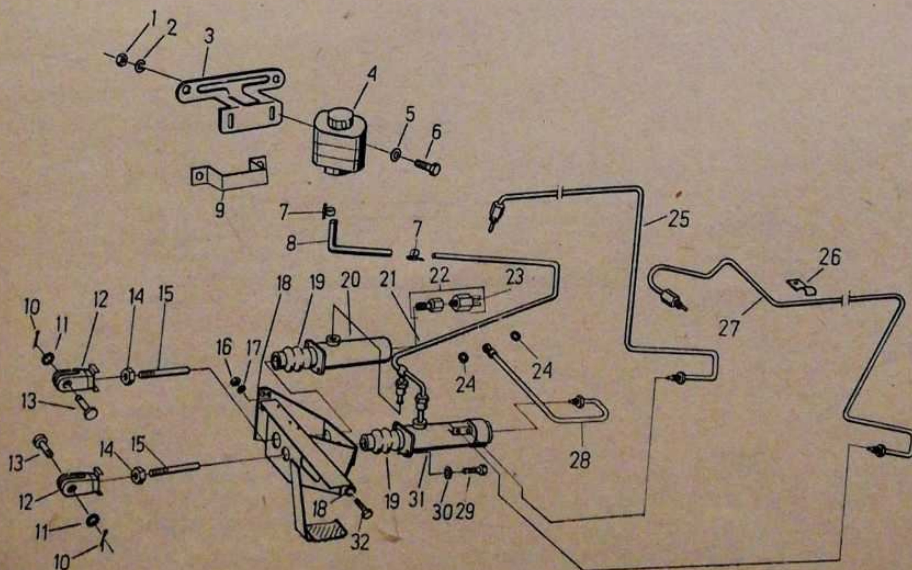


RYS. 3. **Obciążniki osi przedniej**

Tablica 30

HAMULCE NOŻNE II
STEROWANIE HAMULCÓW (rys. 4)
Zespół 0046/62-600/0

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/23-130/7 PN-58/M-82144	Nakrętka M6-5	2	20	0050/75-032/0	Pompa hamulców hydraulicznych ⌀19	1
2	0054/61-120/7 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 6,1	2	21	0046/62-607/1	Przewód: zbiorniczek — pompa hamulców hydraulicznych (do nr ciągnika 162829) (stosować łącznie z 0050/42-610/0)	1
3	0050/62-605/1	Wspornik zbiorniczka (zamiast 0050/62-605/0)	1				
4	0050/62-633/0	Zbiornik płynu hamulcowego (zamiast 0050/42-610/0 i 0080.227.901 od nr 264 600)	1	21a	0046/62-607/2	Przewód I kompletny (od nr ciągnika 162830)	1
5	0054/61-150/2 PN-67/M-82005	Podkładka okrągła 6,5	2	21b	0046/62-607/3	Przewód I kompletny (zamiast 0046/62-607/2 od nr ciągnika 264 600)	1
6	0054/21-065/4 PN-58/M-82117	Śruba M6×12-5.6	2	22	0046/62-616/0	Hydrauliczny włącznik światła „stop" kompletny	1
7	0054/69-090/1 PN-63/M-74905	Opaska zaciskowa B170c (od nr ciągnika 162830)	2	23	0050/42-637/0	Hydrauliczny włącznik światła „stop"	1
8	0050/62-628/0	Wąż gumowy Z-1-6,3 dł. 150 mm (od nr ciągnika 162831) (stosować z poz. 3 i 21)	1	24	0050/72-180/0	Podkładka uszczelniająca 12×18	2
9	0050/62-634/0	Opaska zbiorniczka (od nr ciągnika 264600)	1	25	0046/62-609/0	Przewód: wyrównywacz-cylinderek hamulcowy II, prawy (do nr ciągnika 240149)	1
10	0054/28-013/4 PN-69/M-82001	Zawleczka 2,5×18 (zamiast 0054/28-011/3)	2	25a	0046/62-609/1	Przewód: wyrównywacz-cylinderek hamulcowy II, prawy (od nr ciągnika 240150)	1
11	0054/61-010/8 PN-67/M-82006	Podkładka okrągła 10,5	2				
12	0046/62-613/0	Widełki z kułakiem (zamiast 0050/62-602/0 i 0050/62-601/0)	2	26	0050/62-606/0	Uchwyt przewodu	1
13	0054/66-033/4 PN-63/M-83002	Sworzeń 10×30/25	2	27	0046/62-610/0	Przewód: wyrównywacz-cylinderek hamulcowy II, lewy (do nr ciągnika 240149)	1
14	0054/23-131/1 PN-58/M-82144	Nakrętka M8-5	2	27a	0046/62-610/1	Przewód: wyrównywacz-cylinderek hamulcowy II, lewy (od nr ciągnika 240150)	1
15	0050/62-603/0	Sworzeń dociskowy	2				
16	0054/23-131/3 PN-58/M-82144	Nakrętka M12-5	2	28	0050/62-629/0	Przewód: pompa lewa — wyrównywacz (zamiast 0046/62-612/0)	1
17	0054/61-121/1 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 12,2	3	29	0054/21-062/6 PN-58/M-82117	Śruba M8×20-8.8	4
18	0046/62-608/0	Wspornik pomp	1				
19	0050/62-608/0	Osłona	2	30	0054/61-120/9 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 8,2	4
				31	0050/62-629/0	Pompa hamulców z wyrównywaczem (od nr ciągnika 240 150)	1
				32	0054/21-060/9 PN-58/M-82117	Śruba M10×20-5.6	1

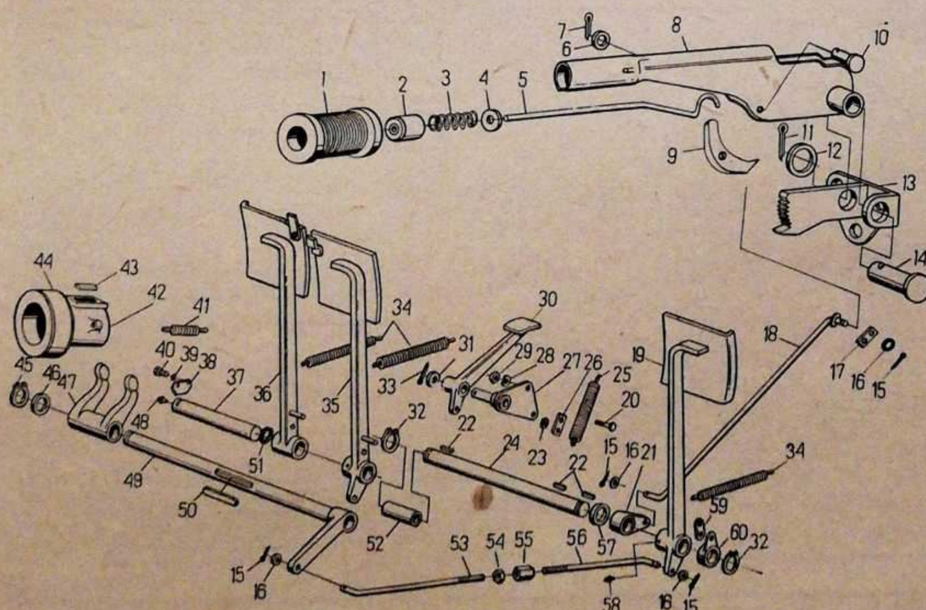


RYS. 4. Sterowanie hamulców

PEDAŁY I DŹWIGNIE (rys. 5)
Zespół 0046/62-700/0

Tablica 32

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/62-724/0	Rękojeść	1
2	0050/62-725/0	Przycisk	1
3	0050/62-726/0	Sprężyna	1
4	0054/61-230/1 PN-59/M-82030	Podkładka okrągła 4,3	1
5	0050/62-705/0	Cięgło (do nr ciągnika 178499)	1
5a	0050/62-705/1	Cięgło (od nr ciągnika 178500)	1
6	0054/61-020/4 PN-62/M-82007	Podkładka okrągła 10,5 (do nr ciągnika 178499)	1
7	0054/28-011/3 PN-69/M-82001	Zawleczka S-Zn 3,2×20 (do nr ciągnika 178499)	1
8	0046/62-709/0	Dźwignia z tuleją (do nr ciągnika 178499)	1
8a	0046/62-709/1	Dźwignia z tuleją (od nr ciągnika 178500)	1
9	0050/62-723/0	Zapadka (do nr ciągnika 178499)	1
9a	0050/62-723/1	Zapadka (od nr ciągnika 178500)	1
10	0054/66-034/5 PN-63/M-83002	Sworzeń 10×22/18 (do nr ciągnika 178499)	1
11	0054/28-012/0 PN-69/M-82001	Zawleczka 4×25	1
12	0054/61-020/9 PN-62/M-82007	Podkładka do wkrętów 17	1
13	0046/62-705/0	Zębatka z podstawą (do nr ciągnika 178499)	1
13a	0046/62-705/1	Zębatka z podstawą (od nr ciągnika 178500)	1
14	0054/66-039/5 PN-63/M-83002	Sworzeń 16×60/55	1
15	0054/28-011/3 PN-69/M-82001	Zawleczka 3,2×20	6
16	0054/61-010/6 PN-67/M-82006	Podkładka okrągła 8,4	5
17	0050/52-716/0	Uchwyt	1
18	0046/62-711/0	Cięgło kompletne (zamiast 0050/60-702/1)	1
19	0046/62-701/0	Pedał sprzęgła	1
20	0054/21-082/5 PN-58/M-82118	Śruba M10×1,25×25-5.6 (od nr ciągnika 240150)	1
21	0050/62-704/0	Dźwignia hamulca ręcznego (do nr ciągnika 178499)	1
21a	0050/62-704/1	Dźwignia hamulca ręcznego (od nr ciągnika 178500)	1
22	0054/26-032/0 PN-70/M-85005	Wpust zaokrąglony pełny A-6×6×16 (zamiast 0050/52-734/0)	3
23	0054/23-031/7 PN-58/M-82146	Nakrętka M10×1,25-5 (od nr ciągnika 240150)	1
24	0050/42-701/0	Wałek pedałów	1
25	0050/62-729/0	Sprężyna pedału (od nr ciągnika 240150)	1
26	0050/62-728/0	Uchwyt (od nr ciągnika 224460)	1
27	0046/62-710/0	Uchwyt pedału	1
28	0054/61-121/0 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 10,2	2
29	0054/23-131/7 PN-58/M-82144	Nakrętka M10-5	2
30	0050/62-719/0	Pedał mechanizmu blokującego	1
31	0054/61-011/4 PN-67/M-82006	Podkładka okrągła 15	2
32	0054/62-041/2 PN-63/M-85111	Pierścień osadczy sprężynujący 25z	1
33	0054/28-011/4 PN-69/M-82001	Zawleczka 3,2×25	1
34	0050/52-717/0	Sprężyna	3
35	0046/62-702/0	Pedał hamulca lewy	1
36	0046/62-703/0	Pedał hamulca prawy	1
37	0050/62-713/0	Oś pedału (zamiast 0046/62-706/0)	1
38	0050/62-703/0	Płytka ustalająca	1
39	0054/61-120/1 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 6,1	2
40	0054/21-065/4 PN-58/M-82117	Śruba M6×12-5.6	2
41	0050/52-707/0	Sprężyna pierścienia wyłączającego	2
42	0050/52-704/0	Pierścień wyłączający	1
43	0050/52-705/0	Wkładka filcowa	1
44	0046/52-706/0	Łożysko wyłączające	1
45	0054/62-041/0 PN-63/M-85111	Pierścień osadczy sprężynujący 22z	1
46	0054/61-012/1 PN-67/M-82006	Podkładka okrągła 23	2
47	0050/52-703/0	Widełki wyłączające łożysko	1
48	0054/63-020/1 PN-69/M-86002	Smarowniczka St. M6×1 (do nr ciągnika 165469)	1



RYS. 5. Pedały i dźwignie

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lab części	Sztuk
48a	0054/63-020/2 PN-69/M-86002	Smarowniczka St. B 1/8 (od nr ciągnika 165470)	1
49	0046/52-744/0	Wałek sprzęgła	1
50	0054/26-023/2 PN-70/M-85005	Wpust ścięty pełny B-6×6×56 (zamiast 0050/52-733/0)	1
51	0050/62-727/0	Podkładka 2 mm (stosować przy przenoszeniu luzu osiowego 3 mm pedału hamulca)	1
52	0050/62-701/0	Tulejka dystansowa	1
53	0050/42-704/0	Cięgło sprzęgła	1
54	0054/23-150/5 PN-58/M-82153	Nakrętka M8-5 (zamiast 0054/25-060/3)	1
55	0050/52-737/0	Nakrętka regulacyjna	1
56	0050/52-738/0	Cięgło	1
57	0054/51-010/4 PN-66/M-86960	Pierścień uszczelniający A25×35×7	2
58	0054/63-020/1 PN-69/M-86002	Smarowniczka st. M6×1	1
59	0050/52-716/0	Uchwyt	1
60	0050/52-711/0	Piasta hamulca	1

Ciągnik Ursus C-330

Dolny hak transportowy — zaczep wahliwy i zaczep do przyczep jednoosiowych

Od nr 214930 do ciągnika Ursus C-330 został wprowadzony dolny hak transportowy. Dolny hak transportowy składa się z zaczepu wahliwego i zaczepu do przyczep jednoosiowych. Oba te zaczepy są dostarczane na żądanie (nie wchodzą do wyposażenia standardowego ciągnika).

Rama widłaka zaczepu wahliwego i zaczepu do przyczep jednoosiowych jest taka sama.

Zaczep wahliwy. Zaczep wahliwy służy do doczepiania maszyn i narzędzi rolniczych o dopuszczalnym obciążeniu pionowym 400 kG. Zaczep wahliwy pokazany jest na rysunku 1.

Aby zamontować zaczep wahliwy, trzeba wykonać następujące czynności:

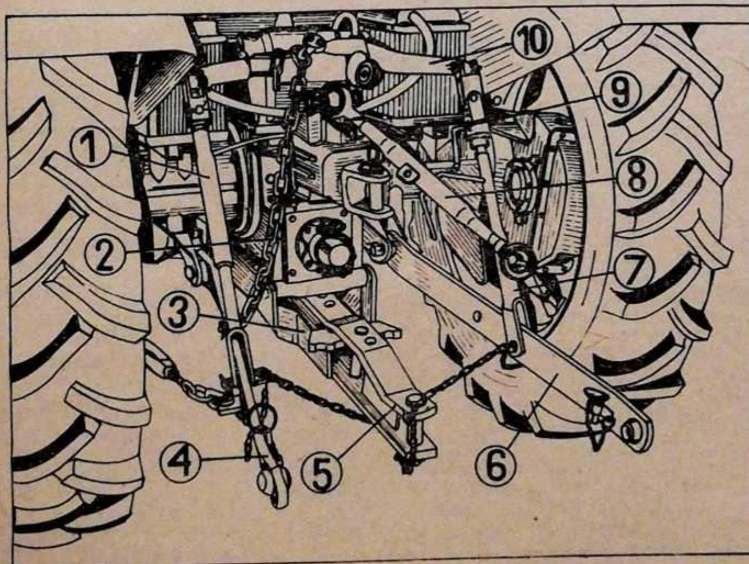
- przykręcić czterema śrubami (M10 × 30) wspornik zaczepu do tylnego mostu (pod ciągnikiem);
- połączyć ramę zaczepu wahliwego ze wspornikiem (pod ciągnikiem) za pomocą sworznia przedniego;
- nasunąć widłak na ramę zaczepu, tak, aby otwór w ramie pokrył się z odpowiednim otworem w widłaku, a następnie włożyć sworzeń i zabezpieczyć go przetyczką;
- założyć drugi sworzeń do widłaka, tak, aby trafił w jeden z pięciu wycięć w ramie zaczepu (pamiętać trzeba o tulejce dystansowej, którą zakładamy na ten sworzeń w środku widłaka);
- unieść zaczep wahliwy do góry i połączyć sworzniem środkowym ramę ze wspornikiem na ciągniku; sworzeń zabezpieczyć zawleczkami przed wypadnięciem.

Demontaż zaczepu dokonuje się, przeprowadzając te czynności w odwrotnej kolejności.

Widłak (zamontowany obrotowo do ramy) może zajmować w poziomie pięć różnych położeń. Położenia widłaka ustalone są sworzniem w wycięciach ramy. Widłak można ustawić na dwie różne długości wysięgu. W pierwszym położeniu odległość sworznia zaczepu od wałka odbioru mocy wynosi 365 mm, a w drugim — 400 mm.

Aby zmienić odległość sworznia od końca wałka odbioru mocy, trzeba:

- wyjąć zawleczkę i sworzeń środkowy przymocowujący ramę do ciągnika i opuścić zaczep ku dołowi;



RYS. 1. Trzypunktowy układ zawieszenia i zaczep wahliwy ciągnika Ursusa C-330: 1 — wieszak lewy, 2 — łańcuch, 3 — rama zaczepu, 4 — dźwignia dolna lewa, 5 — widłak zaczepu wahliwego, 6 — dźwignia dolna prawa, 7 — wieszak prawy, 8 — łącznik centralny, 9 — korba wieszaka prawego, 10 — ramię podnośnika

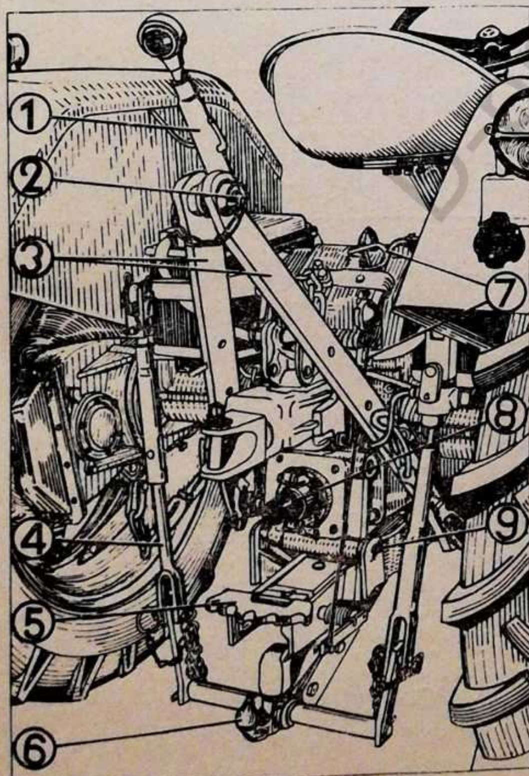
- wyjąć przetyczkę ze sworznia i wyciągnąć sworzeń łączący widłak z ramą zaczepu;
- po ustawieniu widłaka w nowe położenie, tak, aby otwór w ramie pokrył się z odpowiednim otworem widłaka, włożyć ten sam sworzeń i przetyczkę sworznia;
- unieść zaczep wahliwy ku górze i połączyć sworzniem środkowym ramę zaczepu z ciągnikiem, zabezpieczając sworzeń zawleczką;
- przestawić sworzeń ustalający widłak, tak, aby trafił w jeden z pięciu wycięć w ramie zaczepu, zakładając na sworzeń tulejkę dystansową.

Zaczep do przyczep jednoosiowych. Zaczep do przyczep jednoosiowych (rys. 2) można zamontować po zdjęciu widłaka zaczepu wahliwego. Dopuszczalne obciążenie pionowe zaczepu wynosi 900 kG. Zaczep ten składa się z ramy *5* (tej samej, co w zaczepie wahliwym), haka kompletnego *6* i urządzenia zapadkowego.

Aby założyć zaczep, trzeba odłączyć od ramy widłak zaczepu wahliwego, a na jego miejsce zamontować hak zaczepu do przyczep jednoosiowych i urządzenie zapadkowe.

Kolejność czynności zamontowania zaczepu jest następująca:

- wyjąć zawleczkę i sworzeń środkowy; wówczas rama widłaka opadnie, obracając się na sworzniu przednim (pod ciągnikiem);
- wyjąć przytyczkę sworznia i sworzeń łączący widłak z ramą zaczepu i odłączyć go od ramy;
- ze wspornika (pod ciągnikiem) wyjąć sworzeń przedni i odłączyć ramę zaczepu od ciągnika.



RYS. 2. Zaczep do przyczep i maszyn jednoosiowych w położeniu dolnym ciągnika Ursus C-330: 1 — łącznik centralny, 2 — sworzeń łącznika centralnego, 3 — dźwignia dolna, 4 — wieszak lewy, 5 — rama zaczepu, 6 — hak, 7 — linka sterownicza, 8 — końcówka wału odbiory mocy, 9 — sworzeń

Do ramy trzeba zamontować urządzenie zapadkowe w następującej kolejności:

- na wałek dźwigni założyć sprężynę i włożyć wałek dźwigni w pierwszy otwór w ramie z prawej strony;
- na wałek dźwigni założyć zapadkę i włożyć dźwignię w drugi otwór w ramie z lewej strony;
- zapadkę ustalić przed obracaniem się, wbijając kołek w otwór zapadki i dźwigni (kołek zapunktować z obu stron);
- na wystający koniec wałka dźwigni założyć drugą sprężynę i dźwigienkę, a następnie zakręcić śrubą (M8), podkładając podkładkę sprężystą (obie sprężyny muszą jednym końcem opierać się w otworze o ramię, a drugim końcem odpowiednio o ramiona dźwigni i dźwigienki w miejscu wycięć);
- do ramienia dźwigni przymocować linkę sterowniczą za pomocą sworznia, sworzeń zabezpieczyć zawleczką;
- połączyć koniec ramy zaczepu (wraz z zamontowanym urządzeniem zapadkowym) ze wspornikiem pod ciągnikiem sworzniem przednim;
- unieść ramę zaczepu i połączyć ją z ciągnikiem sworzniem środkowym;
- hak kompletny zawiesić zębem na zapadce, wkładając go do środka ramy;
- wyciągnąć z ramy sworzeń przedni (z lewego otworu) tak, aby rama nie opadła, a następnie ponownie go włożyć, łącząc nim ramę oraz koniec haka kompletnego ze wspornikiem (pod ciągnikiem), zabezpieczając sworzeń przetyczką;
- uchwyt linki sterowniczej założyć tak, aby oparł się o wspornik złącza przewodu pneumatycznego;
- do ramion haka przymocować uchwyty, zabezpieczając je zawleczkami;
- odłączyć cięgła dolne od wieszaków przez wyjęcie sworzni;
- podnieść ramiona podnośnika w górne położenie i połączyć uchwyty ramion haka z wieszakami pionowymi, wkładając te same sworznie w otwory podłużne wieszaków.

W czasie pracy z zaczepem do przyczep i maszyn jednoosiowych cięgła dolne *3* (trzypunktowego układu zawieszenia) muszą być połączone z łącznikiem centralnym *1* w sposób pokazany na rysunku 2.

Aby połączyć cięgła dolne z łącznikiem trzeba:

- odłączyć cięgła dolne od ciągnika (po uprzednim odłączeniu ich od wieszaków pionowych);
- obrócić cięgła dolne tak, aby przymocować je ponownie do ciągnika odwrotnymi końcami;
- wolne końce cięgieł dolnych spiąć z uchem łącznika centralnego sworzniem, wyjętym z końcówki łącznika.

Demontaż zaczepu wykonuje się, przeprowadzając te czynności w odwrotnej kolejności.

Wszystkie mocowania w układzie zawieszania oraz w zaczepie do przyczep i maszyn jednoosiowych muszą być prawidłowo połączone, a sworznie zabezpieczone przetyczkami przed wypadnięciem.

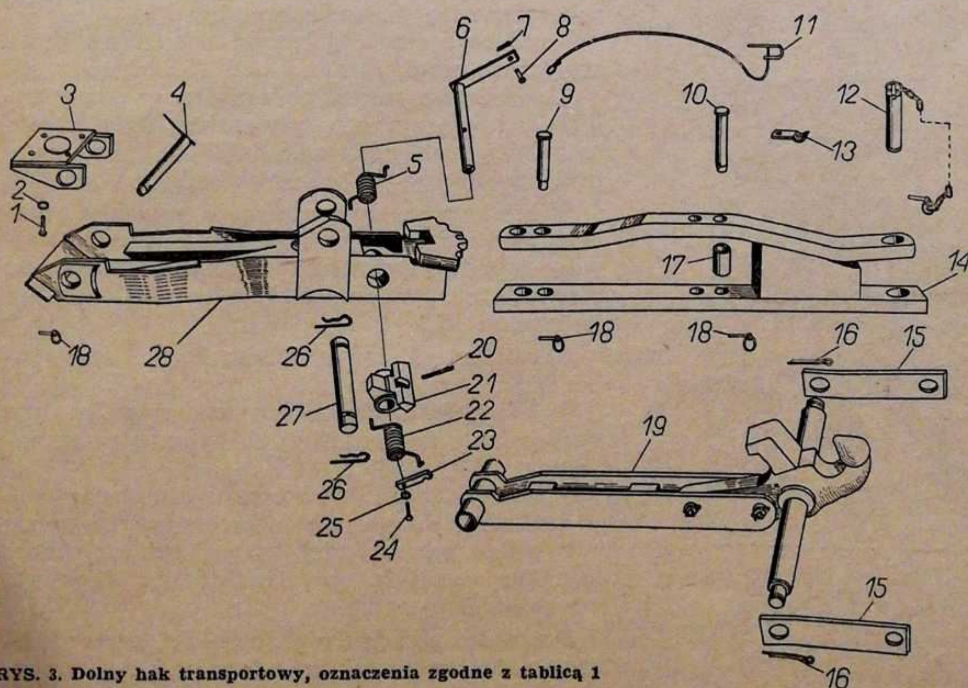
Hak zaczepu (rys. 2) opuszczany jest pod własnym ciężarem po zwolnieniu zapadki, a podnoszony — podnośnikiem hydraulicznym poprzez wieszaki; umożliwia to przyczepienie przyczep i maszyn jednoosiowych bez schodzenia kierowcy z ciągnika. Przyczepienie trzeba przeprowadzać następująco:

- przestawić dźwignię podnośnika hydraulicznego w położenie „opuszczanie";
- uwolnić hak w zatrzasku zapadki przez pociągnięcie za uchwyt linki sterowniczej;
- podjechać ciągnikiem pod dyszel przyczepy tak, aby hak trafił w ucho dyszla przyczepy; przy podjeżdżaniu ciągnikiem do przyczepy trzeba zwrócić uwagę, aby nie uderzyć opuszczonym hakiem o wystającą twardą nierówność podłoża i w razie potrzeby korygować położenie haka dźwignią rozdzielacza podnośnika;
- przestawić dźwignię rozdzielacza podnośnika hydraulicznego w położenie „podnoszenie" a w momencie zaskoczenia zapadki — w położenie „opuszczanie", następnie wyłączyć pompę hydrauliczną podnośnika.

DOLNY HAK TRANSPORTOWY (zespół na żądanie)
ZACZEP WAHLIWY
ZACZEP DO PRZYCZEP JEDNOOSIOWYCH
Zespół 0042/56-200/0

Tablica 1

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/21-061/1 PN-58/M-82117	Śruba M10×30–5.6	4	18	0054/28-040/5 BN-67/1902-31	Przetyczka A12×45	3
2	0054/61-121/0 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 10,2	4	19	0046/67-602/0	Hak kompletny I	1
3	0042/56-203/0	Wspornik	1	20	0054/27-019/5 PN-66/M-85021	Kołek 6n6×45	1
4	0046/67-604/0	Sworzeń	1	21	0050/67-629/0	Zapadka	1
5	0050/67-604/0	Sprężyna I	1	22	0050/67-605/0	Sprężyna II	1
6	0046/67–609/0	Dźwignia zapadki	1	23	0050/67-606/0	Dźwignia	1
7	0054/28-013/2 PN-69/M-82001	Zawleczka S-2,5×16	1	24	0054/21-062/8 PN-58/M-82117	Śruba M8×18–5.6	1
8	0054/66-036/7 PN-63/M-83002	Sworzeń z małym łbem walcowym 10×22/18,5–5	1	25	0054/61-120/9 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 8,2	1
9	0050/67-637/0	Sworzeń	1	26	0054/28-030/4 BN-63/1902-04	Zawleczka sprężysta A71	2
10	0050/67-609/0	Sworzeń	1	27	0050/16-471/0	Sworzeń	1
11	0046/67-605/0	Linka sterownicza	1	28	0042/56-201/0	Rama dolnego haka transportowego	1
12	0046/66-403/0	Sworzeń kompletny	1	—	0042/56-204/0	Zaczep wahliwy kompl. (poz. 1–4, 9, 10, 12, 14, 17, 18, 26-28)	1
13	0050/67-608/0	Haczyk	1	—	0042/56-205/0	Zaczep do przyczep jednoosiowych kompl. (poz. 5–8, 11, 13, 15, 16, 19–25)	1
14	0046/67-613/0	Widłak II	1				
15	0050/67-607/0	Ucho	2				
16	0054/28-013/8 PN-69/M-82001	Zawleczka S-5×40	2				
17	0050/67-648/0	Rurka	1				



RYS. 3. Dolny hak transportowy, oznaczenia zgodne z tablicą 1